









# PARA ROBAR EN UN ALMACEN, UN MENOR HIRIO AL PROPIETARIO

## Fugó sin Lograr Concretar sus Propósitos; lo Buscan

Un menor, cuya audacia fracasó luego de haberse manifestado peligroso y contundente, en las primeras horas de la noche anterior, pretendió asaltar a un almacenero establecido a pocas cuadras de un local policial. A las 19.50 aproximadamente, Cristo Ivanoff, de 53 años, casado, domiciliado en Brown 1940, donde tiene habilitado un comercio de almacén, que ayer por ser jueves se había cerrado, cumplía tareas de limpieza, cuando llegó al local un menor de unos 15 años, más o menos, que le era desconocido, quien le solicitó la venta de una mercadería a la que se apostó el comerciante, cuando precisamente el menor, que se llamaba Bordeu, le aplicó varios golpes en la cabeza, con un trozo de hierro que llevaba en su mano, como si quisiera apoderarse de la mercadería, pero al ver que el menor no perdía el conocimiento, y que era fuerte, se retiró, pero al salir, el menor lo siguió, y al salir del almacén, lo agredió, y al salir del almacén, lo agredió, y al salir del almacén, lo agredió.

### En un choque sufrió lesiones un ciclista

En horas de la noche anterior, se registró un accidente de tránsito, en el que resultó lesionado un ciclista. Poco antes de las 23, por la avenida Pellegrini, en dirección al norte, circulaba un ciclista, cuando fue alcanzado por un automóvil, que lo golpeó en la cabeza, produciéndose una lesión en la cabeza, que lo dejó internado en observación.

### Mercado de Aves y Huevos: los precios

En el Mercado de Aves y Huevos de nuestra ciudad se registraron los siguientes precios en las operaciones de hoy:

Huevos, doc. ....	\$ 38 a 40
Pollos, kg. ....	65 " 70
Patos, kg. ....	85 " 90
Pavos, kg. ....	28 " 30
Palomas, yunta ....	14 " 18
Gallinas, kg. ....	28 " 30
Pavos, kg. ....	45 " 50
Palomas, yunta ....	60 " 70

Temperatura: 17.4.

### Lotería de SALTA

Sorteo la Noche

\$ 3.000.000 .....	8839
" 300.000 .....	20300
" 150.000 .....	3860
" 75.000 .....	30011
" 40.000 .....	11657

### CAMPERAS

CAMBIO DE CIERRE FORRO - PINTURA

LAPRIDA 916

### Fotografías Para Carne

**FOTO MONUMENTAL**

Vitre 838 T. E. 67933

### Lotería Nacional

**TOME ERLON**

\$ 1.800.000 ..	5499
" 360.000 ..	2864
" 180.000 ..	29032
" 90.000 ..	7882
" 45.000 ..	36019
" 24.000 ..	21385
" 24.000 ..	37587
" 15.000 ..	6533
" 15.000 ..	9597
" 15.000 ..	20050
" 15.000 ..	20072
" 15.000 ..	33725
" 6.000 ..	2317
" 6.000 ..	5993
" 6.000 ..	9092
" 6.000 ..	11117
" 6.000 ..	20185
" 6.000 ..	24761
" 6.000 ..	25755
" 6.000 ..	39459

### se construye mejor con:

**Canos CADET**

PULIDOS-NEGROS-GALVANIZADOS-ACCESORIOS

Pta. QUINTANA 1046 ROSARIO T. E. 86072

**Anta**

De Menta, Mentol, Anís, Eucalipto, Naranja, Limón

**NAFTAS YPA**

**CALIDAD DEMOSTRADA**

**YPA**

**YPA**

**YPA**

**YPA**

**YPA**

**YPA**

**YPA**

## Una Visita a Talleres Ferroviarios de Pérez Realizaron Esta Mañana Diputados Nacionales

Una comisión de diputados nacionales hizo hoy una visita a los talleres ferroviarios de Pérez, en el departamento de Entre Ríos. La comisión, integrada por los señores Sadi Moreau, jefe del Departamento Mecánico del Ferrocarril Militar, y de Rosas, jefe de la administración del mismo; Luis Isidoro Beltramo, jefe de los talleres de reparación de vagones, y los señores Florentino Malaponte, presidente del Banco Provincial de Santa Fe; Juan Capillo, de la Unión Ferroviaria; y los señores Eduardo Muratore, también miembro de la comisión.

## Bordeu Corrió a Alto Promedio y fué Primero en Llegar a San Juan

(Viene de página 1.)

condiciones conducentes para los esprints de montaña, a un corredor marchaba a la cabeza por el camino, el líder era Juan Manuel Bordeu.

Hasta Mina Clavero, a 99.700 kilómetros del punto de partida de esta segunda etapa, las posiciones fueron las siguientes: Oscar Cabalén, 1h. 45m. 35s.; Juan Manuel Bordeu, 1h. 46m. 40s.; Eugenio Bohringer, 1h. 47m. 39s.; Dieter Glemser, 1h. 48m. 11s.; Carlos Facetti, de la categoría "E", 1h. 50m. 34s.; Gastón Perkins, de la categoría "B", 1h. 50m. 55s.; Herman Eger, 1h. 52m. 44s.; Ewy Rosqvist, 1h. 53m. 37s.; "Pacora", de la categoría "E", 1h. 54m. 59s.

Los promedios.

Hasta Mina Clavero, los promedios de los vencedores parciales en las distintas categorías, fueron los siguientes: categoría "A", 1h. 1h. 45m. 35s.; categoría "B", 1h. 46m. 40s.; categoría "C", 1h. 47m. 39s.; categoría "D", 1h. 48m. 11s.; categoría "E", 1h. 50m. 34s.; categoría "F", 1h. 50m. 55s.; categoría "G", 1h. 52m. 44s.; categoría "H", 1h. 53m. 37s.; categoría "I", 1h. 54m. 59s.

La clasificación de la etapa sin descomponer a Bordeu es la que señalamos a continuación: 1º Bordeu, 2º Bohringer, 3º Glemser, 4º Eger, 5º Rosqvist, 6º Facetti, 7º Cabalén, 8º Larry, 9º Santamarina, 10º Tito Quevedo, 11º Lepore, 12º T. Bordeu y 13º Perkins.

La clasificación general es encabezada por el alemán Bohringer, que en el tramo de Pilar a San Luis, 1.313-300 kilómetros, empleó el neto de 29.12m. 22s., un promedio horario de 141.750 kilómetros. Los demás puestos eran ocupados por los siguientes corredores: Dieter Glemser, 3h. 24m. 37s.; Ewy Rosqvist, 3h. 25m. 38s.; Herman Eger, 3h. 26m. 42s.; Juan Manuel Bordeu, 3h. 27m. 45s.; Carlos Facetti, 3h. 28m. 15s.

Posiciones por categoría.

Hasta San Luis las posiciones por categoría eran las siguientes: Categoría "A", 1º Perkins y 2º Glemser; categoría "B", 1º Facetti y 2º Santamarina; categoría "C", 1º Bohringer y 2º Rosqvist; categoría "D", 1º Eger y 2º Cabalén; categoría "E", 1º Glemser y 2º Eger y 3º Rosqvist.

Además de De Alzaga.

Rodrigo De Alzaga, que en la primera etapa tuvo serios contratiempos, se tiene a constituir en un gran aliciente, en la prueba, en los próximos tramos, de no surgir nuevos inconvenientes. De Alzaga, que en Villa Carlos Paz, 100 kilómetros, llegó a San Luis en 4h. 45m. 30s., en el tramo de San Luis a Mendoza, 100 kilómetros, llegó a Mendoza en 4h. 45m. 30s., en el tramo de San Luis a Mendoza, 100 kilómetros, llegó a Mendoza en 4h. 45m. 30s.

Se ahorró un hombre en Empalme Graneros.

Por causas que se procuran determinar, esta mañana se ahorró un hombre en un árbol plantado junto a las vías del Ferrocarril General Belgrano, a la altura de calle Almagro, Tomás Gori, italiano, de 65 años, que había sido herido por un automóvil, que lo había atropellado, y que había sido herido por un automóvil, que lo había atropellado, y que había sido herido por un automóvil, que lo había atropellado.

## Conductor de mal Carácter

Aparte de poner en peligro la vida de sus semejantes, conduciendo a altas velocidades, fuera de mano y acordando o alargando el tiempo de los recorridos, hay conductores de colectivos que se pronuncian groseramente con el público, cuando no agreden de hecho a quienes osan llamarlos la atención. Ayer por la tarde el conductor del coche 28 de la Línea 217, se dirigió a la línea en que circulaba para entrar en la estación de servicio de Ayacucho y Arizón, obligando a Albano Zanin, italiano, de 39 años, casado, domiciliado en Sancho Panza 2175, que circulaba en moto a la vera del coche de pasajeros, a efectuar una brusca maniobra para no embestirlo, con peligro para su integridad física. Al llamar la atención al colectivo, este descendió del coche y lo empujó a golpes de mano, contra el motociclista, ocasionándole una lesión en la región temporal derecha de la que fue atendido en el Hospital Sáenz Peña.

## Dictará conferencias el Sr. Arthur Strong

Pasado mañana, a las 10 y a las 15, en el local de la calle Alvear 155, de nuestra ciudad, dictará conferencias especiales el señor Arthur Strong, presidente de la misión argentina en la Iglesia Mormona. El acceso del público en general es libre.

## Al señor Franchi se ofreció un agasajo

Comerciantes, vecinos y amigos de la zona sur del señor Angel A. Franchi, presidente de la Cámara de Diputados de la provincia, han organizado para el domingo un agasajo en su honor. Tendrá lugar a las 21 en el local de calle Venecia 200 y al acto han prometido asistir el gobernador, doctor Tesoro, el vicepresidente, doctor Malvestro, los ministros del gobierno provincial, el intendente municipal, señor Perovich y sus secretarios, así como el presidente del Concejo Deliberante, señor Fernández Rodríguez.

## El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

El total empleado por Bohringer en las dos etapas es de 11 horas 30 minutos 44 segundos, a un promedio de 141.961 kilómetros.

## INDUSTRIA COMERCIO Y BANCA

RESUELVAN SUS PROBLEMAS CON

LA NUEVA SUPER AUTOMATICA CALCULADORA CREADA PARA SIMPLIFICAR TODOS LOS CALCULOS

**MARCHANT**

**SCM**

**Figuremaster**

La nueva super automática calculadora creada para simplificar todos los cálculos

MODELOS CMF CAPACIDAD 10 x 11 x 20

MODELOS CM CAPACIDAD 10 x 10 x 20

EJECUTAN 1800 OPERACIONES POR MINUTO

AGENTES AUTORIZADOS:

AIROLDI y Cia., S. R. L.

LAPRIDA 816 T. E. 60812

**DOCTOR RICARDO DELGADO**

PROFESOR DE LA FACULTAD DE MEDICINA

Cirugía General, Estómago, Hígado, Intestino, Tórax, Pleura, Esófago, Mediastino Br. OROSO 520 T. E. 24685

## EMPRESA NACIONAL DE TELECOMUNICACIONES

Rosario, octubre de 1963

Señor Abogado Teleoraco

Dentro de pocos días, el 31 de octubre, vencerá el plazo para abogar la factura telefónica correspondiente al período que se inició el 1º de setiembre y finaliza el 31 de octubre.

Como es de su conocimiento, los recibidos su pago más de 300 mil.

titulaciones bancarias (casas centrales, sucursales y agencias) de todos que usted pueda hacerle su perder tiempo y en las cercanías de su domicilio.

En el volante que adjunta, se le indica a la factura de inminente vencimiento, informábalos a su tel. lo dispuesto por el Decreto N° 1634/63 del Poder Ejecutivo del 11 de julio último, que exige a partir del 1º de octubre.

En la seguridad, de que por su propio interés y comodidad, usted se esperará a último momento para efectuar el pago de la factura telefónica, haciendo propicio la seguridad para expresarle la seguridad de nuestra más cordial y personal atención.

Empresa Nacional de Telecomunicaciones

En el punto de llegada en Mendoza, la expectativa fue aumentando a medida que se tenían noticias del arribo de las primeras máquinas. Fue así que los aficionados tuvieron oportunidad de desbordar el entusiasmo a las 13h. 22m. 50s., cuando llegó al a gentío no Juan Manuel Bordeu, al comando de una Mercedes Benz, empleando el tiempo neto para los 70.490 kilómetros: 5 horas 7 minutos y 56 segundos. Pocos minutos después hizo su llegada el alemán Eger, Bohringer, que empleó 5h. 10m. 45s. Lo cierto es que el alemán se acercaba peligrosamente al argentino, pues a 3m. 50c. que era la diferencia en San Luis, en Mendoza es de 2m. 49c.

La tercera máquina en arribar a Mendoza, cuando se iban a cubrir 149.600 kilómetros para finalizar la etapa en San Juan, fué la número 72a de



















